



RIKSADVOKATEN

Samtlige statsadvokatembeter
Samtlige politimestre
Sjefen for UP
Sjefen for Kripos

Deres ref:

Vår ref:
2013/02338-055 RBR004
541.1

Dato:
18.01.2016

RAPPORT OM DØDSULYKKER OG STRAFFESAKSBEHANDLINGEN AV TRAFIKKSAKER - FORELØPIGE FØRINGER OG AVKLARINGER

Riksadvokaten ga i brev av 20. mars og 7. juli 2014 Utrykningspolitiet i oppdrag å gjennomføre en analyse av alvorlige trafikkulykker, hvor formålet har vært

"... å kartlegge kvaliteten ved etterforsnings- og påtalearbeidet i politidistriktene, i den hensikt å avdekke svakheter, definere forbedringsområder og fremme forslag til tiltak."

I samsvar med mandatet, og basert på svar fra 22 politidistrikter, utarbeidet den oppnevnte arbeidsgruppen en analyse av straffesaksbehandlingen av de alvorlige trafikkulykkene i 2012 (totalt 231 ulykker, hvorav 139 dødsulykker). Gruppen overleverte sin rapport i desember d.å. (Riksadvokatens publikasjon 4/2015). Her pekes det på betydelige svakheter i politiets etterforskning og påtalebehandling:

"Etter å ha gjennomgått sakene, er inntrykket til arbeidsgruppen at saksbehandlingen av dødsulykkene, ulykker med betydelig skade og saker med selvvalgt død i trafikken i hovedsak vitner om manglende styring, ledelse, prioriteringer, kompetanse og kvalitetsmessig utførelse av arbeidet."

Politidirektoratet og riksadvokaten vil i fellesskap følge opp de funn og forslag til tiltak som angis i rapporten, som vil bli sendt på høring innen kort tid.

Riksadvokaten minner om at alvorlige trafikklovbrudd tilhører de prioriterte sakstypene (jf. rundskriv 1/2015 kap. V), og skal behandles deretter. Så vel politiets åstedsarbeid, den videre etterforskningen, påtalearbeidet og i retteføringen forutsettes å holde høy kvalitet. I så henseende er engasjement til fagfeltet på alle nivåer i etaten, kombinert med oppdaterte planverk, adekvat kompetanse og gode holdninger, helt avgjørende.

Svakhetene og manglene som er avdekket er bekymringsfulle og ligger innenfor det som etter gjeldende regelverk forventes blir ivaretatt i hver enkelt alvorlig trafikksak. Det forutsettes at politimestrene omgående iverksetter nødvendige tiltak for å redusere påviste avvik. For de fleste av punktene (svakhetene) som arbeidsgruppen har identifisert, bør det ikke by på tvil om hvorledes ønsket oppgaveløsning arter seg. Politidirektoratet og riksadvokaten har likevel funnet det påkrevet å understreke at følgende forutsettes etterlevet i hver enkelt trafikkulykke med dødsfølge eller alvorlig personskade:

1. Rustest av involvert fører.
2. Kriminalteknisk undersøkelse av åstedet, ledet av kompetent personell.
3. Tilfredsstillende kvalitet på foto og tegninger.
4. Obligatorisk sjekk av mobiltelefonbruk.
5. Avhør av mistenkte/relevante vitner i den utstrekning dette er påkrevet av hensyn til sakens rette opplysning.
6. Rekonstruksjon når dette er nødvendig av hensyn til sakens rette opplysning.
7. Vurdere behovet for sakkyndig/ulykkesgransker (Statens vegvesen eller privat sakkyndig).
8. Ivaretagelse av fornærmede. Bistandsadvokat oppnevnes når vilkårene for dette er til stede.
9. Førerkortbeslag og inndragning av førerkort vurderes og håndheves i henhold til gjeldende regelverk. Er vilkårene for tap av førerrett til stede, må begrunnelse for å unnlate inndragning fremgå av sakens dokumenter.
10. Påtaleansvaret bør utøves av erfarne påtalejurister med kompetanse innen vegtrafikk.

Behovet for ytterligere pålegg og presiseringer vil bli vurdert, men utstår til etter høringen.

Herværende brev er utarbeidet i dialog med Politidirektoratet, som gir sin tilslutning til innhold og videre prosess.

Rapporten er tilgjengelig på www.riksadvokaten.no.

Knut Erik Sæther
ass. riksadvokat
(sign)

Reidar Bruusgaard
kst. førstestatsadvokat
(sign)

Gjenpart:

- Justis- og beredskapsdepartementet
- Politidirektoratet