

RUNDSKRIV
fra
RIKSADVOKATEN
R. 1414/80

Del II — nr. 3/1980.

Oslo, den 21. juli 1980.

Statsadvokaten i
Politimesteren i

INNBERETNING TIL LUFTFARTSVERKET¹⁾ OM ETTERFORSKNING M.M. MOT LUFTPERSONELL OG FLYGELEDERE

I. Sertifikat for tjeneste på luftfartøy utstedes av Luftfartsverket, jfr. luftfartsloven av 16.12. 1960 nr. 1 § 56²⁾. Foruten krav om alder, utdanning og øvelse, må den som skal gjøre tjeneste på luftfartøy fylle de fastsatte vilkår til psykisk og fysisk skikkethet, vandel og edruskap, jfr. lovens § 55.

Dersom innehaver av norsk sertifikat for luftfartøy *i eller utenfor tjenesten* gjør seg skyldig i forseelse som er av betydning for denne, kan Luftfartsverket tilbakekalle sertifikatet. I påvente av tilbakekalling kan det settes ut av kraft. Jeg finner grunn til å fremheve at også *politiet* har hjemmel til å sette sertifikatet ut av kraft for inntil 3 uker dersom det er innledet politietterforskning mot vedkommende sertifikatinnehaver, jfr. lovens § 58, første, jfr. tredje ledd.

Luftfartsloven har strenge regler om forbud mot nytelse av alkohol eller andre berusende eller bedøvende midler i forbindelse med tjeneste på luftfartøy, jfr. lovens § 71. Jeg viser også til lov av 16. juli 1936 om pliktmessig avhold fra alkoholnytelse m.v. for personer i visse stillinger § 7, jfr. § 1 og § 2.

Det er naturlig at det for dette personell stilles strenge krav til *edruskap*, og at Luftfartsverket er interessert i å få kjennskap til om sertifikatinnehavere gjør seg skyldig i overtredelse av løsgjengerloven, lov om pliktmessig avhold m.m. Luftfartsverket har derfor bedt om at gjeldende regler³⁾ for politiets innrapportering blir innskjerpet og utvidet.

Da det her dreier seg om opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av om et offentlig sertifikat skal tilbakekalles, finner jeg at politiet i samsvar med prinsippet i påtaleinstruksens § 56, første ledd, skal innberette til Luftfartsverket når luftpersonell kommer under strafforfølgning eller blir innbrakt for overtredelse av eller med hjemmel i

¹⁾ Etter kgl. resolusjon av 18/11—1977 er etatens benevnelse Luftfartsverket.

²⁾ Kgl. resolusjon av 8/12—1961 og Samferdselsdepartementets skriv av 23/3—1964 til Luftfartsverket (tidl. Luftfartsdirektoratet).

³⁾ Justisdepartementets rundskriv av 7/1—1958 (jnr. 3439/57 P.1) som dels er for-
eldet etter endringene i løsgjengerloven 6/5—1970.

1. luftfartslovens § 71
2. vegtrafikklovens § 22
3. lov om pliktmessig avhold §§ 1 og 2
4. narkotikalovgivningen
5. løsgjengerlovens § 17
6. pågripelse og innbringelse etter løsgjengerlovens § 20 som leder til innsettelse i drukkenskapsarrest.

II. Sjefsflygeledere, flygeledere, flygelederassistenter. Televerkets tjenestemenn når de utfører lokal flygeinformasjonstjeneste og radiosambandstjeneste med luftfartøy samt den meteorologiske etats tjenestemenn når de utfører værvarslings-, data- og sambandstjeneste med luftfartøy, er offentlige tjenestemenn. Innberetningsplikten for dem følger derfor direkte av påtaleinstruksens § 56, første ledd. Også for denne tjenestetegren er det av betydning at det til Luftfartsverket gis melding om overtredelser og innbringelser som foran nevnt. Forhold nevnt under pkt. 1, er imidlertid mindre aktuelt for denne gruppe.

III. Som jeg tidligere har fremholdt¹⁾ om etterforskning mot tjenestemenn ved NSB, bør det ikke vises en for stor tilbakeholdenhet med å gi melding etter påtaleinstruksens § 56, første ledd, annet punktum før saken er endelig avgjort.

Melding om forhold som nevnt under I og II bør regelmessig sendes Luftfartsverket, Hovedadministrasjonen allerede når etterforskning innledes.

Forhold som er omhandlet under I skal adresseres til
LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18
1330 Oslo lufthavn.

Forhold som kommer inn under II skal adresseres til
LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Postboks 8124 Dep.
Oslo 1.

Magnar Flornes

¹⁾ Rundskriv nr. 4/1978.