



Statsadvokaten(e) i
Politimesteren i

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag – håndhevningsdirektiv

I vedlagte rundskriv T 5/88 fra Miljøverndepartementet* er inntatt og behandlet endringene av 15. januar 1988 i lov av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag, og nytt forskriftsverk i tilknytning til loven. En viser særlig til vedlegg 2: Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag. Forskriften avløser tidligere kommunale vedtekter. Lovendringene og forskriften trådte i kraft 15. mai d.å.

De nye regler begrenser i større utstrekning enn tidligere adgangen til å benytte motorvogn i vassdrag og utmark, særlig for så vidt gjelder ferdsel på barmark.

De skjerpede regler er begrunnet i det økende antall terrenggående motorkjøretøyer, som sammen med til dels liberale kommunale forskrifter, førte til en uheldig økning i motorferdselen i utmark og vassdrag. De uheldige virkninger besto bl.a. i støy og eksosforurensing, skade på mark og vegetasjon, og innsnevring av de områder hvor viltet kunne leve uforstyrret. (Jfr. Ot. prp. nr. 60 (1986–87) side 4–5.)

Overtredelse av de nye og strengere regler representerer en krenkelse av naturmiljøet. Selv om den enkelte overtredelse isolert sett ikke fremtrer som spesielt alvorlig, kan de samlede skadevirkninger for naturmiljøet bli betydelige. I tråd med riksadvokatens prioriteringsdirektiv (jfr. foredrag på Politisjefmøtet 1988 side 8–10 i utsendt utgave) må overtredelse av reglene tas alvorlig. Både etterforskning, påtalemessig avgjørelse og iring bør skje raskt.

Overtredelse av loven og forskriftene kan straffes med bøter, jfr. lovens § 12. Bøtene må settes så høyt at de har betydelig preventiv virkning. Ved særlig skadelige eller gjentatte overtredelser, vil det være riktig å vurdere inndraging av kjøretøy. (Jfr. Ot. prp. nr. 60 (1986–87) side 14.)

Georg Fr. Rieber-Mohn

Tor-Geir Myhrer
statsadvokat

*) Rundskriv T 5/88 fulgte vedlagt den stensilerte utgave av dette rundskriv. Ytterligere eksemplarer kan rekvireres fra Miljøverndepartementet.